

# Social præsentation af Danmarks Jernbanemuseum

Udarbejdet af [www.autismgoto.com](http://www.autismgoto.com) i august 2024



Jeg vil gerne besøge Danmarks Jernbanemuseum. Denne sociale præsentation kan hjælpe mig med at forberede og planlægge mit besøg.

Gennem den sociale præsentation kan jeg få en forestilling om, hvad et besøg på Danmarks Jernbanemuseum indebærer. I præsentationen kan jeg læse om det, jeg kan opleve på museet, og præsentationen gennemgår også de praktiske forhold i forbindelse med besøget.

På billedet ovenfor kan jeg se indgangen til Danmarks Jernbanemuseum.

Adressen er Dannebrogsgade 24, 5000 Odense C.

Jeg kan læse mere om Danmarks Jernbanemuseum her:

[www.jernbanemuseet.dk](http://www.jernbanemuseet.dk)

## Om Danmarks Jernbanemuseum



Museets udstillinger ligger ved siden af Odense Banegård i en historisk jernbanebygning, en rundremise fra 1954.

På billedet kan jeg se rundremisen fra luften. Den er formet som en halvcirkel. Remisen blev brugt til opbevaring og reparation af lokomotiver og togvogne.

Inde i remisen er 21 spor, som alle fører ud til en udendørs drejeskive, der blev brugt, når materiellet skulle flyttes ind og ud af remisen.

I dag er museets udstillinger bygget op på og omkring de 21 spor. I denne præsentation vises en mulig tur rundt på museets indendørs og udendørs arealer.

Museet har gode handicapvenlige forhold og er certificeret af God Adgang. Læs mere her: <https://godadgang.dk/faktaark/danmarks-jernbanemuseum-3119>



## Hvornår er der bedst plads på museet?



Der er som regel færrest gæster på hverdage udenfor ferierne.

Eftermiddagen er som regel det tidspunkt på dagen, hvor der er mest plads på museet.

Museet dækker et stort areal både indendørs og udendørs, så selvom jeg besøger det på en dag med mange gæster, så kan jeg finde rolige områder.

## Find vej



Hvis jeg kommer med offentlig transport, kan jeg finde vej på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk).

På billedet kan jeg se, hvor tæt museet ligger på Odense Banegård Center.

Ellers kan jeg bruge Google Maps - [www.google.com/maps](http://www.google.com/maps) - til at planlægge min transport.

Hvis jeg kommer i bil, så kan der være ledige p-pladser tæt på museet. Der er en udendørs parkeringsplads med tidsbegrænset parkering og/eller betalt parkering på Dannebrogsgade knap 200 meter fra indgangen til museet.

I Odense Banegård Center er der parkeringshus med indkørsel fra Dannebrogsgade.

## Indgang



Her kan jeg se indgangen til Danmarks Jernbanemuseum.



## Billetsalg, butik og information



Når jeg er gået ind gennem indgangsdøren, kommer jeg til billetsalget.

Jeg kan købe billet ved disken. Her kan jeg også betale for varer fra butikken, der ligger sammen med billetsalget.

Jeg kan også købe min billet online hjemmefra via dette link:

<https://www.jernbanemuseet.dk/koeb-billetter/>

Hvis jeg har købt min billet online, får jeg den scannet ved disken, inden jeg fortsætter ind på museet.

## Billet og brochure



Når jeg køber min billet, eller når jeg får scannet min online billet, så får jeg en velkomstfolder, der fortæller om museet og bl.a. indeholder et oversigtskort.

Her kan jeg se folderen og en billet.

## Garderobebokse



Ved siden af billetsalget er der aflåselige garderobebokse, som jeg kan benytte gratis.

Garderobeboksene har alle navne efter stationer i Danmark.



## Butik



I museets butik kan jeg f.eks. købe jernbanerelaterede bøger, plakater, postkort og souvenirs samt et større udvalg af merchandise til Koblingerne, legetøj fra Duplo, Lego og Brio.

Jeg kan besøge museets webshop her:

<https://www.jernbanemuseet.dk/webshop/>

I butikken kan jeg også købe kolde og varme drikke samt is.

## Indgang til rundremisen



Jeg går nu videre fra billetsalget og gennem glasdørene ind til rundremisen og museets udstillinger.

Ved glasdørene står et garderobestativ med bøjler, hvor jeg kan hænge overtøj på eget ansvar.

## Elevator og trappe til balkon



På museet er der udstillinger i remisen og på balkonen samt på udendørs arealer.

Jeg begynder min tur rundt i remisen.

Når jeg vil se udstillinger og benytte faciliteter på balkonen, er der trappe og elevator i hver ende af remisen samt to trapper ved henholdsvis spor 7-8 og spor 14-15.

Her kan jeg se trappe og elevator lige ved siden af indgangen fra billetsalg og butik.



## Bænk og bærbare stole



Flere steder på museet er der opstillet bænke i stil med dem, jeg kan se ved indgangen fra billetsalg og butik. Her kan jeg sætte mig og slappe af.

På stativet ved siden af bænken hænger der bærbare stole, som jeg kan tage med mig rundt på museet.

## Oversigtskort fra velkomstfolder



I velkomstfolderen, som jeg får udleveret i billetsalget, kan jeg se dette kort over museet.

Det kan hjælpe mig med at finde rundt.

I denne præsentation gennemgås en tur, der begynder ved spor 1-2, der ligger ud for indgangen ved billet salg og butik.

## Spør 1-2



På de enkelte spor kan jeg se lokomotiver, togvogne og andet materiel.

Mellem sporene kan der være et perronlignende område med andre udstillede genstande samt figurer af personer fra den samme historiske periode som togene.

Her kan jeg se spor 1 til venstre med lokomotivet ODIN, der er en kopi af Danmarks første lokomotiv fra 1847.

Til højre er spor 2 med H-40, der er Danmarks ældste bevarede lokomotiv og bag det en togvogn med udvendigt trinbræt til konduktøren.



## ODIN



ODIN var et damplokomotiv, der blev skrottet i 1876. Men museet har opbygget en køreklar kopi af det, som jeg kan se her.

## Togvogn med trinbræt



Bag H-40 lokomotivet på spor 2 kan jeg se denne togvogn.

Til højre er en åben dør ind til en 3. klasses kupé. Jeg kan gå ind i kupéen og sætte mig på træsæderne, hvis jeg har lyst.

Jeg kan gå ind i mange af de togvogne, der findes på museet. Hvis dørene er åbne, og der ikke er afspærringer, så kan jeg gå ind.

Jeg går forsigtigt op og ned ad trinbrætter og trapper, da de kan være gamle og slidte. Trapper og trinbrætter kan også være høje og stejle.

Jeg kan se en figur af en konduktør, der går på det udvendige trinbræt fra kupé til kupé for at kontrollere passagerens billetter.

I en kupé kan jeg se en figur af H.C. Andersen, der ofte rejste med tog.

## H-40 damplokomotiv



Her kan jeg se damplokomotivet H-40 fra den anden side, på perronen mellem spor 2 og 3.

Foran lokomotivet står et informationskilt.

Der er lignende informationskilte ved mange af de udstillede genstande.



## Informationskilte



### H-maskinen

Til de første jernbaner i Jylland og på Fyn var bestilt to ens lokomotiver, men der blev hurtigt behov for flere. Derfor bestilte man i 1867 tre nye typer: B-maskiner til at trække persontog, E-maskiner til godstog og H-maskiner til at trække lette, blandede tog på sidebanerne.

H-maskinerne var mindre end de andre typer, da de var bygget til at køre på sidebanerne. Hvor skinnerne var svagere end på hovedbanerne. DSB valgte at skille sig af med dem i årene op til 1. verdenskrig. H 40 blev solgt til privatbanen VVGJ, hvor det kørte frem til 1946.

H 40 er Danmarks ældste, bevarede lokomotiv.

#### 🚩 The Class H locomotive

For the first railway in Jutland and Funen, an order was placed for twenty identical locomotives, but very soon more were needed. Therefore, in 1867, additional orders were placed for three new types of engines: Class B engines to pull passenger trains, class E engines for freight trains and class H engines to pull light mixed trains on the branch lines.

The class H locomotives were smaller than the other types, as they were built to run on the branch lines where the rails were weaker than on the main lines. However, DSB decided to part with them during the years leading up to World War I. The H 40 was sold to the private railway company VVGJ and it was in service till 1946. The H 40 is Denmark's oldest preserved train engine.



H 40, 1867-1946 (privatbanen VVGJ)

### H 40

Typpe / Type

Drivaksler / Driving gears

Horsting / Hoist

Støbtøj / Cast

Opbejlingsmateriale / Material

Brændstoftank / Fuel tank

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Drivaksel / Drive axle

Danmarks Jernbanemuseum

## Spor 3



Ved siden af H-40 kan jeg på spor 3 se en personvogn forrest og bagerst en salonvogn.

En salonvogn kunne lejes af private og brugtes også til transport af f.eks. udenlandske standspersoner.

En anden type salonvogn er kongevognen, som jeg kan se eksempler på senere på min tur rundt på museet.

## Salonvogn indeni



Jeg kan gå ind i salonvognen og se dens indretning.



## Spor 4 - sneplov



På spor 4 kan jeg se denne sneplov, der er fra 1869.

## Toiletter og udgang til minitog



Lige overfor spor 3-4 er der toiletter.

Til venstre på billedet kan jeg se udgangen til minitoget.

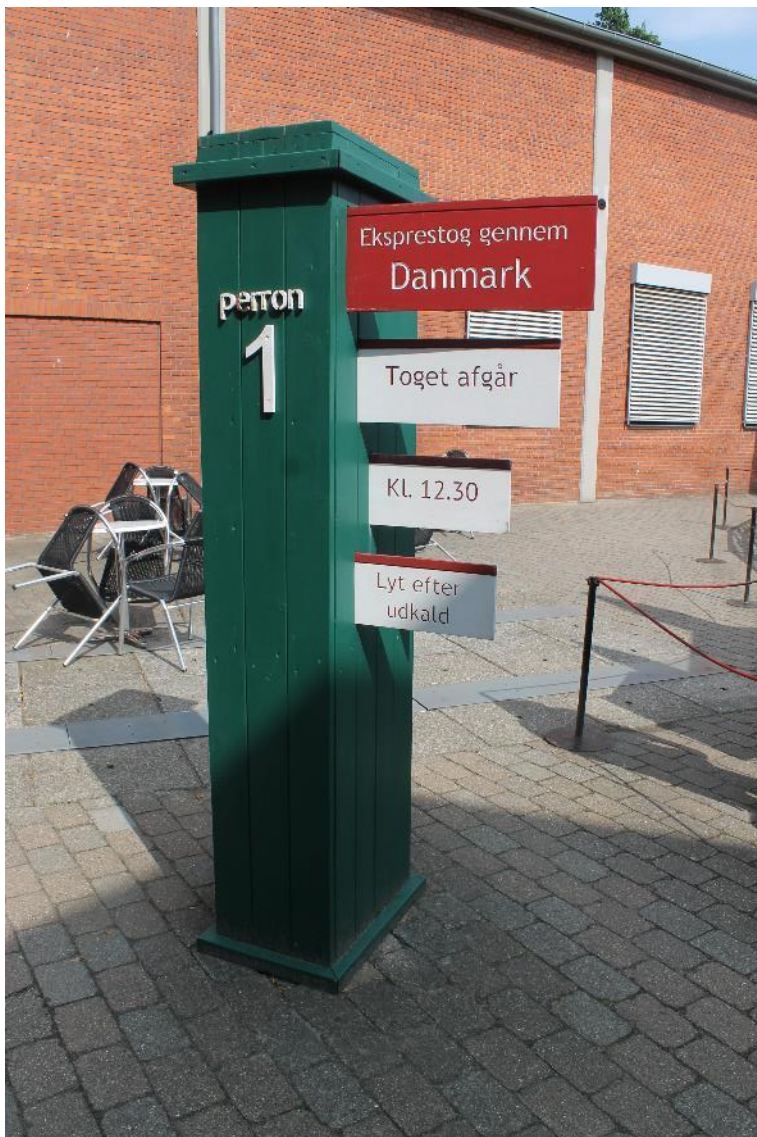
## Udgang til minitog



Her går jeg ud ad døren til minitoget.



## Info om minitog



Her kan jeg se information om, hvornår minitoget kører næste gang.

Både børn og voksne er velkomne til at køre med. Turen er gratis for museets gæster.

Jeg kan læse mere om minitoget her:

<https://www.jernbanemuseet.dk/aktiviteter/koer-med-minitoget/>

## Minitog



Her kan jeg se minitogget.



## Borde og stole ved minitog



I området ved minitogget er der borde og stole, hvor man kan sætte sig og slappe af.

Man kan også nyde medbragt mad her.

Jeg går nu tilbage til remisen gennem døren bagerst på billedet.



## Spor 4-5



Jeg kommer til remisen ved spor 4-5.

Til venstre kan jeg se en del af sneploven på spor 4.

På spor 5 kan jeg se en skovvogn til højre for tønderne.

Bagerst er Danmarks ældste personvogn fra 1862.

## Inde i skovvogn



Skovvogne var åbne personvogne, der f.eks. blev brugt i sommertrafikken fra København til Bakken og Dyrehaven i Klampenborg.

Jeg kan gå ind skovvognen og prøve at sidde på træbænkene.

## Drømmenes Kupé



Overfor skovvognen på spor 5 kan jeg gå ind til udstillingen Drømmenes Kupé.

Udstillingen viser, hvordan man kunne rejse rundt i Europa enten med interrail eller med sovevogne.



## Rejs med sovevogn



Fra indgangen til udstillingen kan jeg gennem ruder se en perron, der forestiller at være på en fransk banegård.

På perronen holder to vogne. En luksuspræget vogn med de blå Wagons-Lits sovevogne til venstre og en almindelig vogn til højre, som mange interrailrejsende har benyttet.

Hvis jeg går til venstre, kommer jeg til Wagon-Lits vognen.

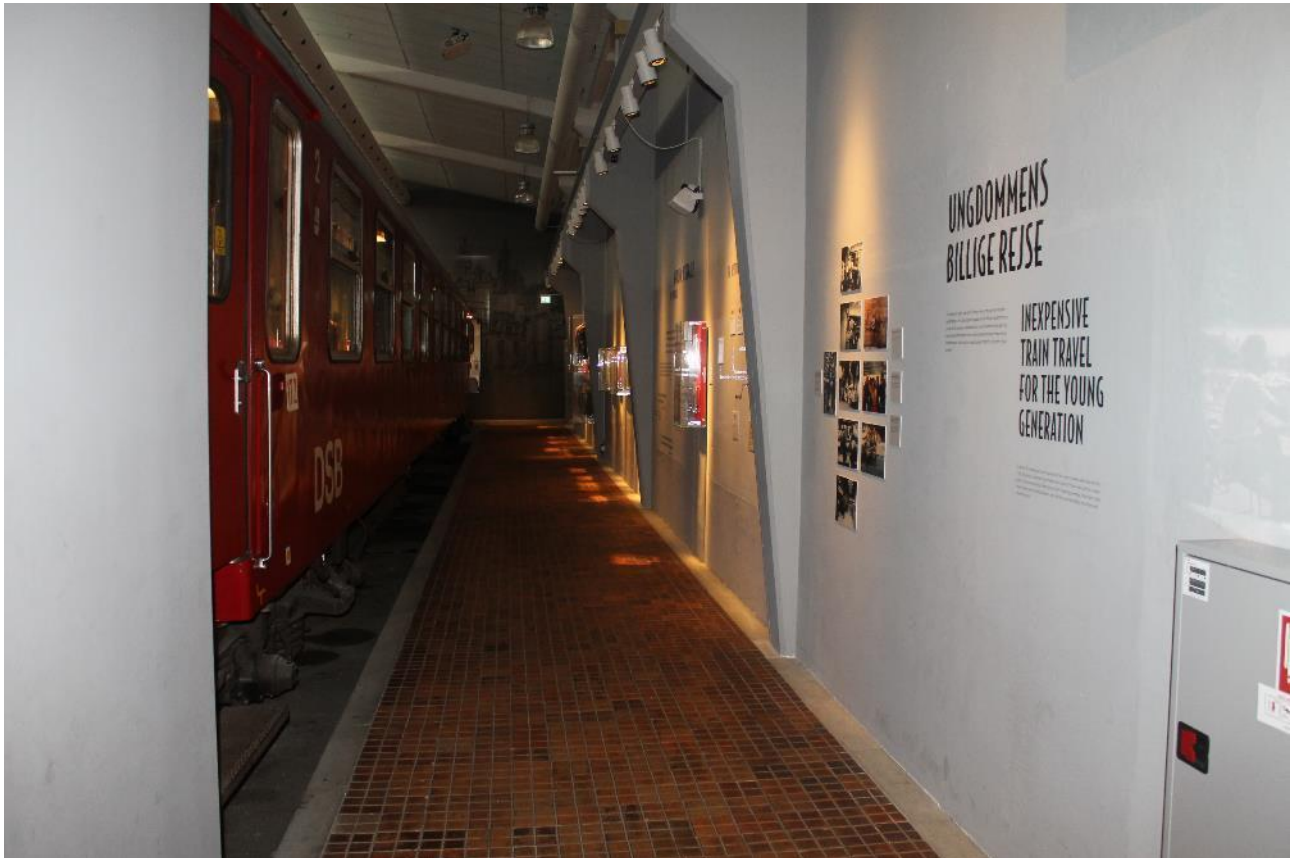
Men først kan jeg vælge at gå til højre og se, hvordan det var at rejse med Interrail.

## Interrail



Her går jeg mod udstillingen om Interrail.

## Udstilling om Interrail



Jeg kan se en udstilling om Interrail langs væggen til højre.

For enden af perronen kan jeg gå ind i vognen.



## Indgang til vogn



Her går jeg ind i vognen.

## Sidegang langs kupéer



Jeg kan gå langs denne gang inde i vognen.

Kupéerne ligger til højre.

For enden af gangen, forlader jeg vognen og kommer ud på perronen på den anden side af vognen.

## Kupé



Før jeg forlader vognen, kan jeg prøve at gå ind i en kupé.

Jeg kan sætte mig på sæderne, hvis jeg har lyst.



## Gare du Nord



Her er jeg ude på perronen mellem de to vogne.

## Wagon-Lits vognen



Jeg kan nu gå ind i Wagon-Lits vognen.

## Sidegang med kupéer



Jeg kan gå langs gangen inde i vognen og se ind i kupéerne på højre side.



## Luksuskupé



Her kan jeg se en luksuskupé.

## Udstilling til højre



Når jeg forlader vognen, kan jeg se en udstilling om sovevogne på højre side af perronen.

Jeg kan nu forlade udstillingen Drømmenes Kupé og gå tilbage til remisen.

## Spor 5-6



Jeg går til spor 5-6, hvor jeg kan se skovvognen til venstre på spor 5.

På spor 6 til højre kan jeg se en dobbeltdækkervogn.



## Trappe til øverste etage i dobbeltdækkervogn



Jeg kan gå op ad trappen til øverste etage i dobbeltdækkervognen.

Trappen er stejl og trinene er slidte, så jeg går forsigtigt op og ned ad trappen.

## Lavloftet storrøm



Her kan jeg se det lavloftede storrøm øverst i dobbeltdækkervognen.

Det var begrænset, hvor høj vognen kunne være af hensyn til de jernbanebroer, som toget kørte under.

## Olsen-bandens rangertraktor



På spor 7 står den orange rangertraktor, som Olsen-banden benyttede i filmen "Olsen-banden på sporet".



## Toiletter ved spor 7



Overfor spor 7 er der en dør til denne gang, hvor der er toiletter.

## Udgang til legeplads



Ved siden af toiletterne er der en udgang til en udendørs legeplads.

## Spor 7-8-9



Ved siden af Olsen-bandens rangertraktor hænger der udklædningstøj, bl.a. uniformer, som jeg kan prøve ved spor 8.

På spor 9 ny kan jeg se et MY lokomotiv.

Til højre på billedet kan jeg se en rød triangelbus. Jernbaneselskaberne havde også busdrift fra 1930'erne. Denne bus var i drift fra 1935 til 1954.



## S-tog



Jeg går nu videre forbi de næste og kommer til spor 12, hvor jeg kan se et S-tog.

## Op ad trappe eller lift



Mellem spor 11 og 12 kan jeg gå op ad trappen eller tage liften til venstre. Herefter kan jeg gå ind i S-toget til højre og ind i det rullende postkontor til venstre på spor 11.

## Inde i S-tog



Her kan jeg se ind i en ældre S-togvogn.



## Rullende postkontor



Herefter kan jeg gå ind i vognen, der fungerede som rullende postkontor.

## Inde i postkontoret



Her kan jeg se ind i postkontoret.

## Indgang til Danske jernbanefærger



Overfor spor 11-12 ligger indgangen til udstillingen Danske Jernbanefærger.

Over indgangsdøren kan jeg se et skilt, hvor der står Oddesund.



## Udstillingen Danske jernbanefærger



Her er en del af udstillingen om jernbanefærger, hvor jeg bl.a. kan se en række modeller af færgerne.

## Royale rejser



Når jeg forlader udstillingen om jernbanefærger, går jeg forbi S-toget på spor 12 og ned mod spor 13-15, hvor jeg kan se flere forskellige kongevogne.

Midt i billedet kan jeg se den ældste, den slesvigske kongevogn fra 1854.

## Den sjællandske kongevogn



Jeg går op ad denne trappe til spor 12-13. På spor 13 kan jeg se den sjællandske kongevogn fra 1871.



## Interiør



Jeg har mulighed for at kigge ind i den sjællandske kongevogn fra dens bagerste ende.

## Kongevogn fra år 1900



På spor 14, lige ved trappen op til balkonen, kan jeg se kongevognen fra år 1900.

Jeg kan gå op ad trappen til perronen ved spor 14-15 og kigge ind i denne kongevogn samt i kongevognen fra 1937, som holder på spor 15.

## Kig ind i kongevognen fra år 1900



Her kan jeg kigge ind i kongevognen, der var i brug fra 1900 til 1937.



## Kig ind i kongevognen fra 1937



Her kan jeg kigge ind gennem togruderne til kongevognen på spor 15, der var i brug fra 1937 til 2001, hvor den blev afløst af den nuværende kongevogn.

Da salonen blev nyindrettet i 1984, designede Dronning Margrethe møbelstoffet til den hjørnesofa, som jeg kan se en del af på billedet.

## Spor 16-19 - særudstillinger



På spor 16 til 19 kan jeg se skiftende særudstillinger.

Jeg kan læse om alle museets udstillinger, både de faste og de skiftende her:

<https://www.jernbanemuseet.dk/udstillinger/>

De sidste to spor, 20-21, bruges til værksted. Der er ikke adgang til værkstedet, men jeg kan se det fra en balkon.

## Elevator og trappe til balkon



Ved spor 19 er der trappe og elevator, der fører op til museets balkon, hvor der er to udstillinger, to legeområder og en café samt toiletter.

Jeg kan vælge at vente med at tage op til balkonen og i stedet se museets udendørs arealer.

Inden jeg gør det, så kan jeg tage trappen op til den lille balkon, hvorfra man kan se ud over værkstedet på spor 20-21.



## Udgang til værksted



Her kan jeg se udgangen fra trappen til værkstedet.

## Spor 20-21 - værksted



Fra en lille balkon kan jeg se ud over værkstedet.

Jeg kan opleve både lugt- og støjgener fra værkstedet.

## Udendørs arealer



Jeg kan nu gå ned i remisen igen og gå tilbage til spor 14.

Ved siden af trappen er en dør ud til museets udendørs arealer, hvor jeg bl.a. kan se en havebane, Dronning Louises Station, forsyningsområdet og de 21 spor set udefra med drejeskive til at rangere lokomotiver og togvogne.



## Havebanen



Lige uden for døren ligger havebanen, som er en udendørs modeljernbane.

## Dronning Louises Station



Ved siden af havebanen er Dronning Louises Station.

Her er to spor, hvor der kan holde gamle tog.

Nogle af de kørsler med veterantog, som museet arrangerer, har afgang fra Dronning Louises Station. På [www.jernbanemuseet.dk](http://www.jernbanemuseet.dk) kan jeg se, hvornår der er kørsler.

Jeg kan nu fortsætte ned langs perronen mod forsyningsområdet.



## Forsyningsområde



I forsyningsområdet kan jeg bl.a. se vandkraner til damplokomotiver og kulgården med en kulkran.

Jeg kan gå til venstre og rundt om rundremisen og forsætte til drejeskiven og de 21 porte til de 21 spor, som jeg har set inde i remisen.



## De 21 spor



Her kan jeg se en del af de 21 porte og drejeskiven, som bruges til at rangere lokomotiver og togvogne ind og ud af remisen.

## Tilbage til dør ved havebanen



Jeg går tilbage til havebanen og ind i remisen igen.



## Trappe til balkon



Jeg kommer nu til trappen, der fører op til balkonen.

Hvis man trykker på den røde knap under advarselstrekanten ved foden af trappen, så kan man høre en høj advarselslyd.

Jeg går nu op ad trappen.



## Udstilling om sikkerhed



Jeg går først til højre og kommer derefter ind til udstillingen om sikkerhed.

## Gennem udstilling



Her går jeg igennem udstillingen, der med billeder, tekster og udstillede genstande fortæller om sikkerhed i forbindelse med jernbanedrift.

## Mod legeplads og madpakkeområde



Flere steder på balkonen er der udsigt ud over remisens 21 spor.

Fra udstillingen om sikkerhed fortsætter jeg mod et område med legeplads og borde og stole, hvor jeg f.eks. kan slappe af eller nyde min medbragte mad.

Først kommer jeg til de toiletter, der ligger på balkonen.



## Toiletter



Her kan jeg se dørene ind til toiletterne.

## Legeområde, borde og stole,



Her er jeg ved legeområdet. Til højre ses Lokomotivmester Busses værksted, hvor man også kan lege.

Jeg kan sætte mig ved bordene, hvis jeg har lyst.

Her er også trappe og elevator, der fører ned til remisen.

## Tilbage til trappe



Men jeg kan vælge at gå tilbage gennem udstillingen om sikkerhed og fortsætte ind i den udstilling på balkonen, der handler om Danmarks jernbanehistorie.



## Danmarks jernbanehistorie fra A-Z



Denne udstilling består af montrere med billeder, tekst, modeller og andre udstillede genstande.

## Fortsæt gennem udstillingen



Jeg fortsætter nu gennem udstillingen.

## Udsigt fra balkonen



Flere steder kan jeg se udover remisens udstilling.



## Børnebanegården



Efter udstillingen Danmarks jernbanehistorie fra A-Z kommer jeg til Børnebanegården, der er et legeområde for børn.

## Mod caféen



Fra Børnebanegården fortsætter jeg til caféen.

## Café



Caféen har begrænsede åbningstider.

Jeg kan læse mere om de aktuelle åbningstider under overskriften Caféen på

<https://www.jernbanemuseet.dk/besoeg/>

Jeg kan nyde medbragt mad ved bordene og altid købe drikkevarer også i billetsalg og butik.



## Elevator eller trappe ned



Efter caféen er der elevator og trappe ned til remisen.

## Mod butik og udgang



Når jeg er kommet ned med trappe eller elevator, kan jeg gå mod billetsalg, butik og udgang.

## Udgang



Jeg har nu været igennem hele museet. Jeg kan vælge at gå tilbage og se det, som jeg gerne vil se igen, besøge butikken eller forlade museet.

Hvis jeg har f.eks. tøj eller tasker i garderobeboksene, kan jeg hente det, inden jeg forlader museet.